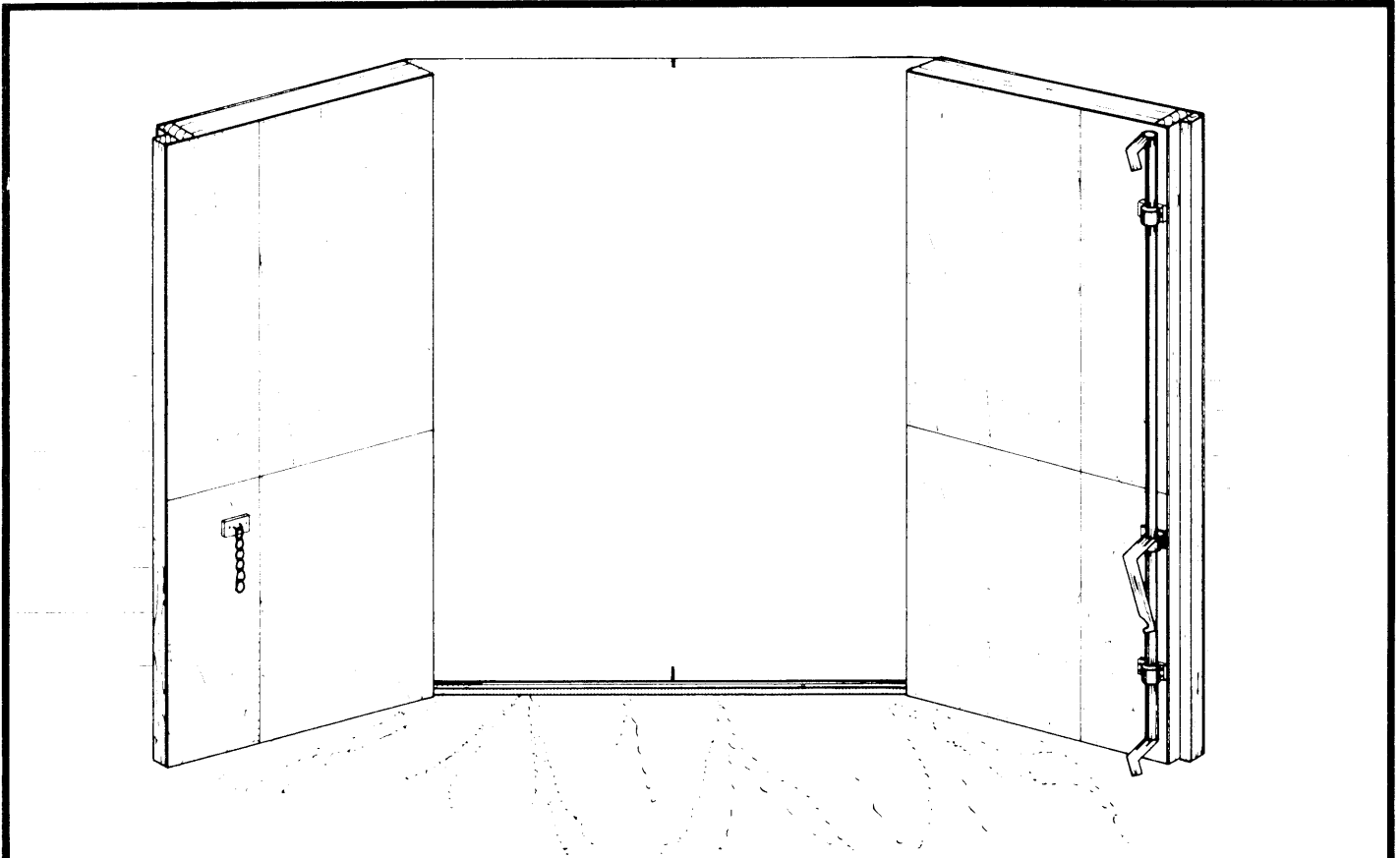


Porte D'Entrepôt Isolé

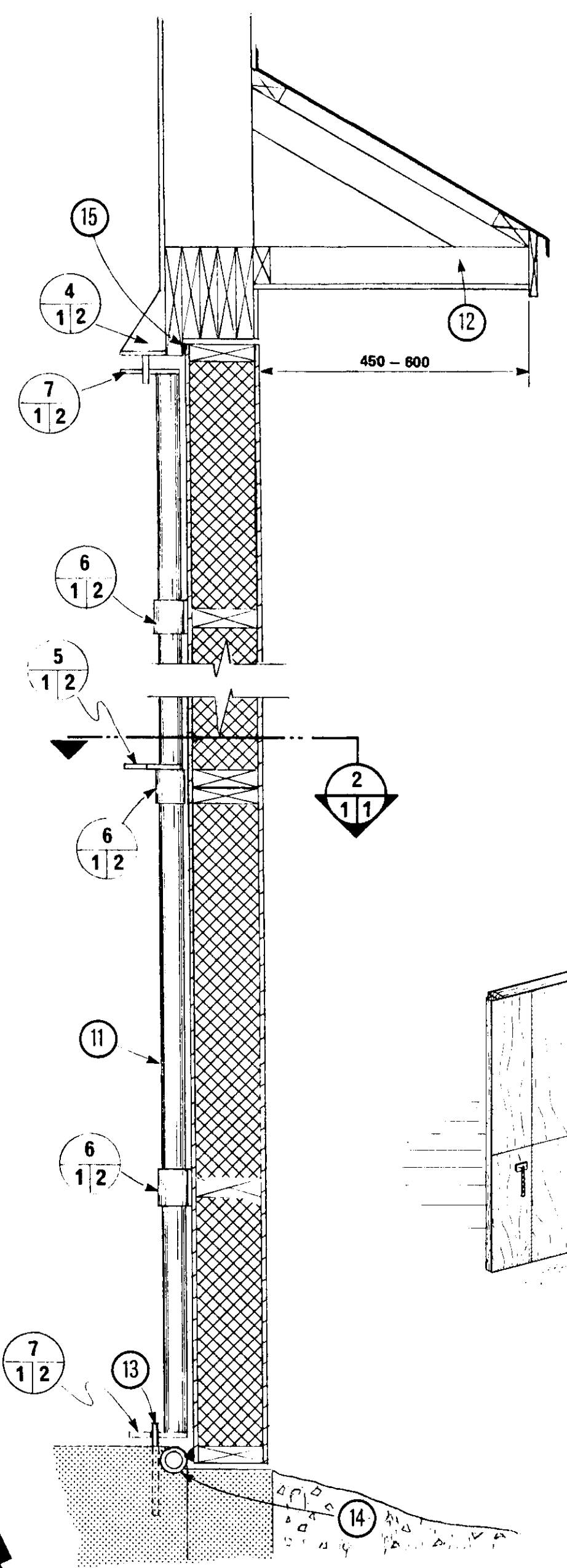
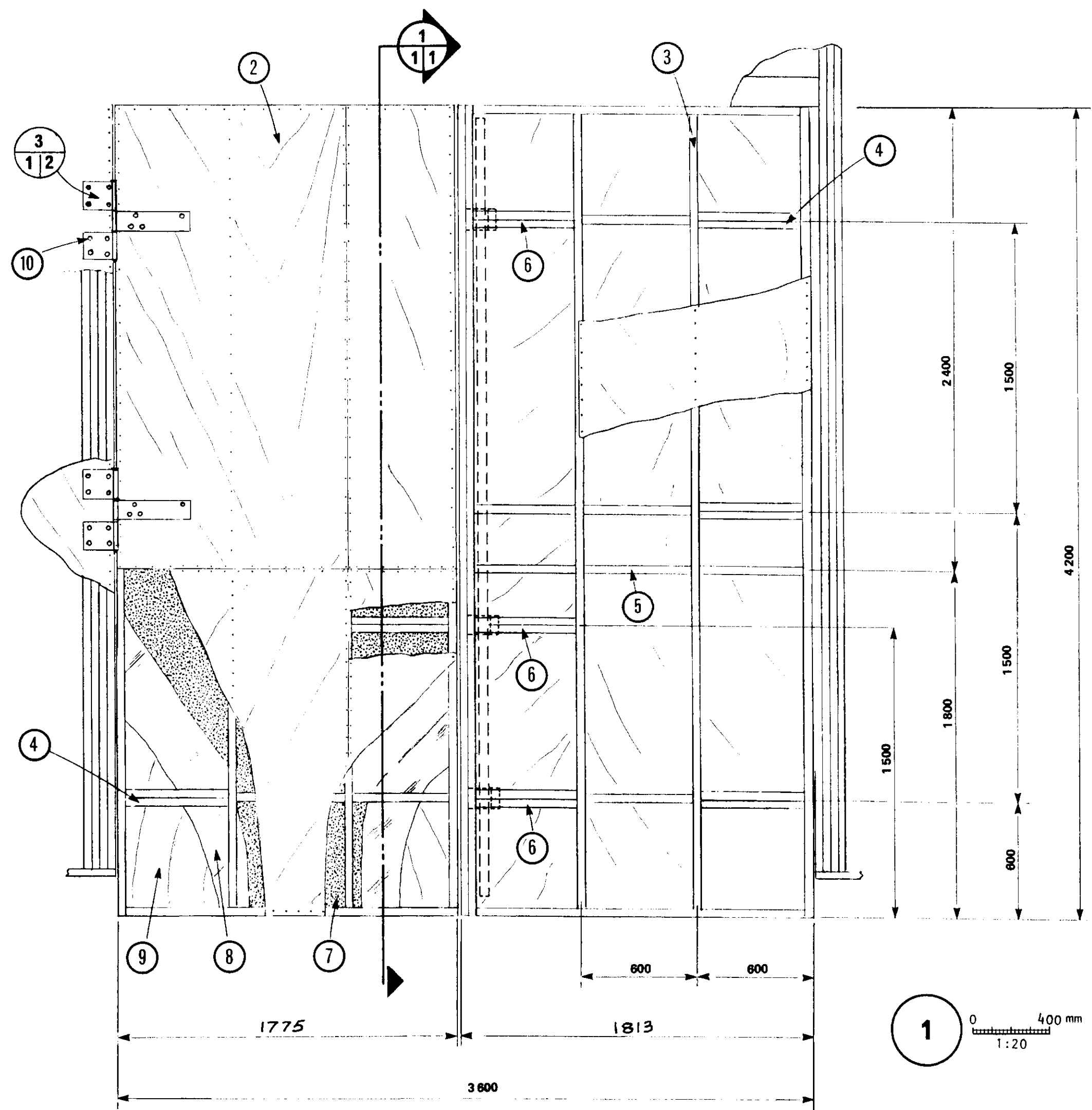


NEUF 79:3

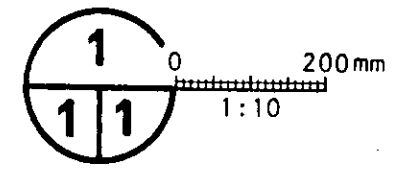
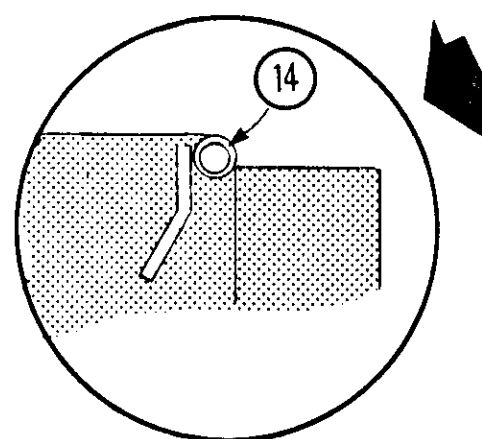
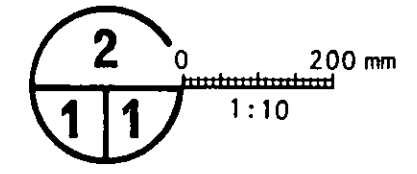
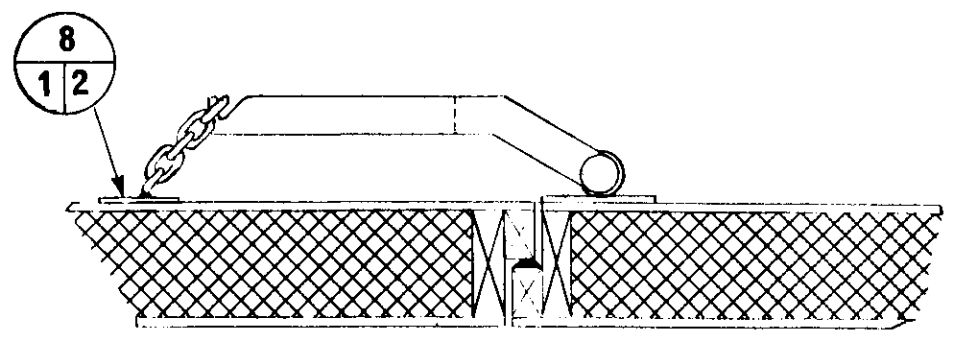
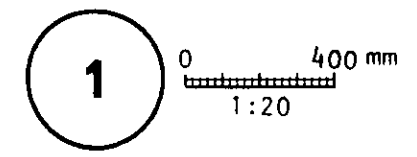
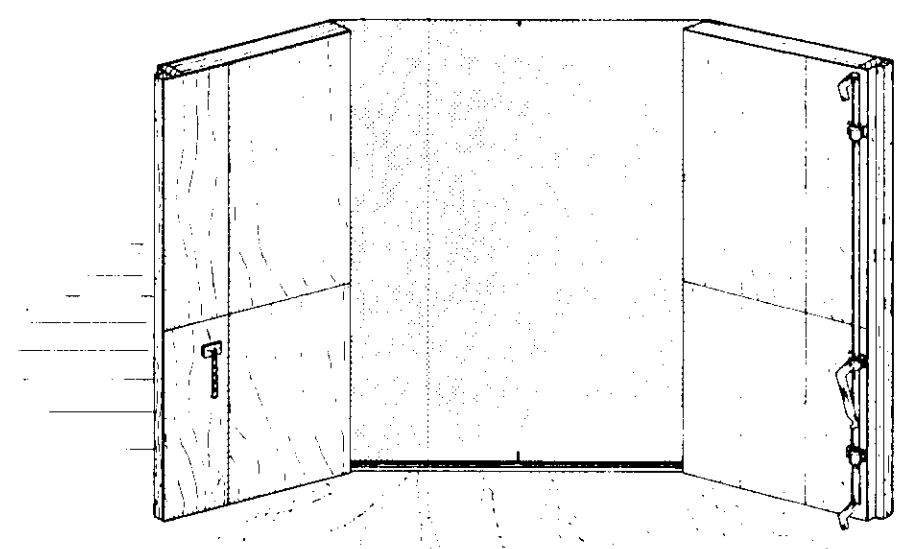
Le présent plan montre comment construire une porte d'entrepôt isolée de 3600 x 4200 mm constituée de deux battants de 1800 x 4200 mm. Il montre aussi comment fabriquer un loquet et des charnières pour portes lourdes, étant donné que les ferrures offertes dans le commerce sont habituellement trop faibles pour des portes de cette dimension.

Monter la charpente de la porte à l'aide de pièces de bois de 38 x 140 mm et placer un matériau isolant de facteur RSI 3.5. Pour garantir la solidité de la porte et protéger le matériau isolant, recouvrir les deux faces de la charpente de feuilles de contreplaqué de 9.5 mm pour extérieur. Consolider le bâti à l'aide de membrures supplémentaires aux points de fixation du loquet et des charnières.

Enfin, il importe de coiffer l'ouverture de la porte d'un linteau approprié aux charges qu'il a à soutenir.



- 1 portes isolées d'accès au bâtiment d'entreposage
- 2 revêtement extérieur identique à celui du bâtiment
- 3 montants de 38 x 140 mm @ 600 mm c.à.c.
- 4 pièce de bois 38 x 140 mm à la hauteur des charnières
- 5 pièces de bois 38 x 140 mm sur tous les joints de contreplaqué non appuyés
- 6 pièces de bois 38 x 140 mm à l'emplacement de tous les tire-fond
- 7 isolant maintenu par friction RSI 3,5
- 8 pare-vapeur en polyéthylène 100 um
- 9 contreplaqué de 9 mm du type "extérieur"
- 10 percer les portes et l'ossature et y fixer les charnières au moyen de boulons de 1/2" avec écrous et rondelles appropriés
- 11 tube d'acier galvanisé de 1 1/2", longueur 4100 mm
- 12 auvent en 38 mm x 89 mm, solin à la jonction du revêtement du mur avec le toit du auvent
- 13 tige de fermeture soudée à (14) de 19 mm de diamètre, 200 mm de longueur, mises en place après la pose des portes
- 14 tuyau d'acier galvanisé de 2" de diamètre, longueur 3600 mm, sections de barres d'ancrage M10 de 200 mm de longueur soudées tous les 750 mm c.à.c.
- 15 coupe-bise tout le tour des portes



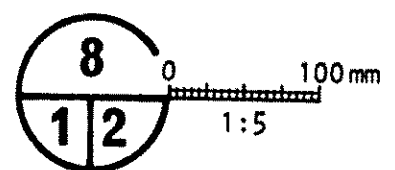
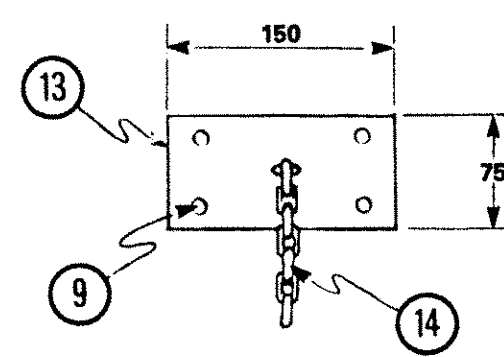
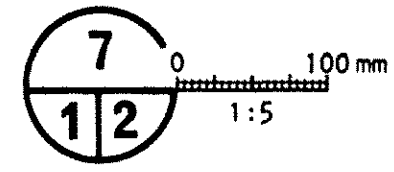
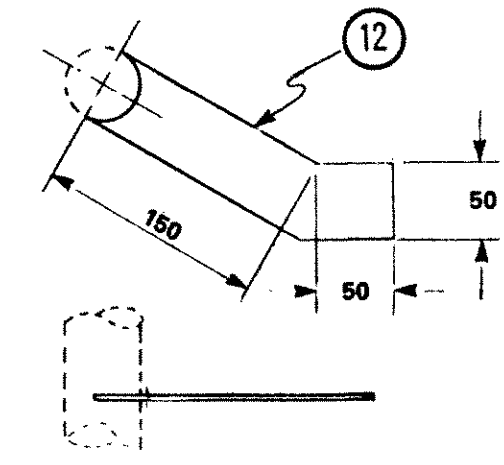
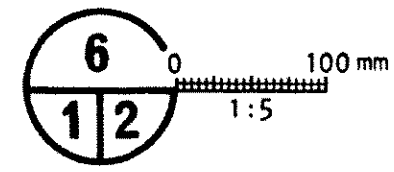
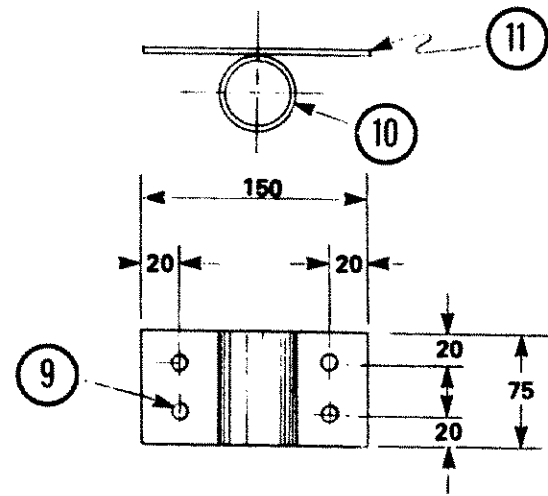
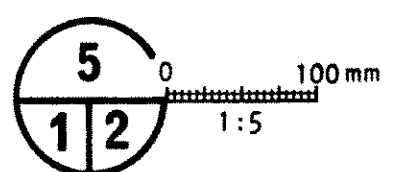
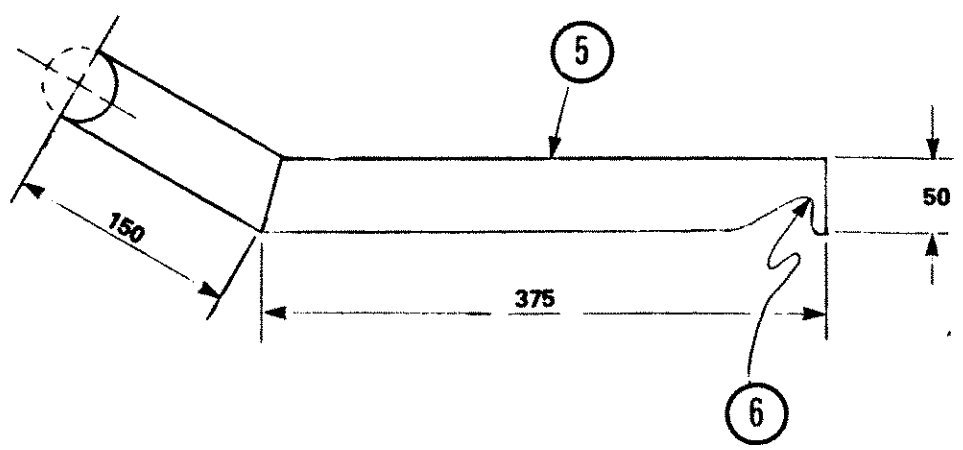
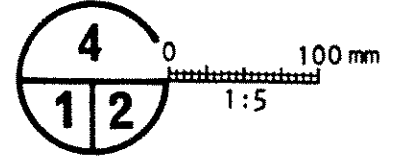
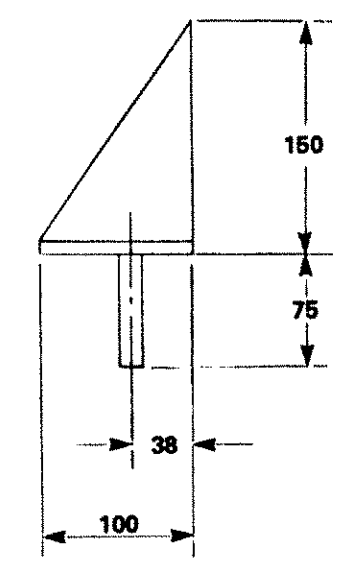
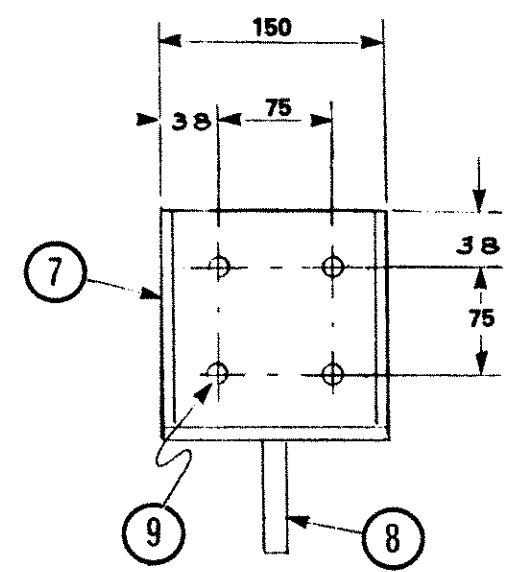
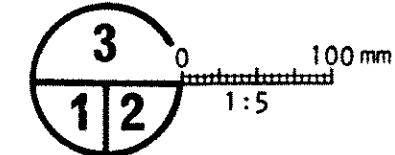
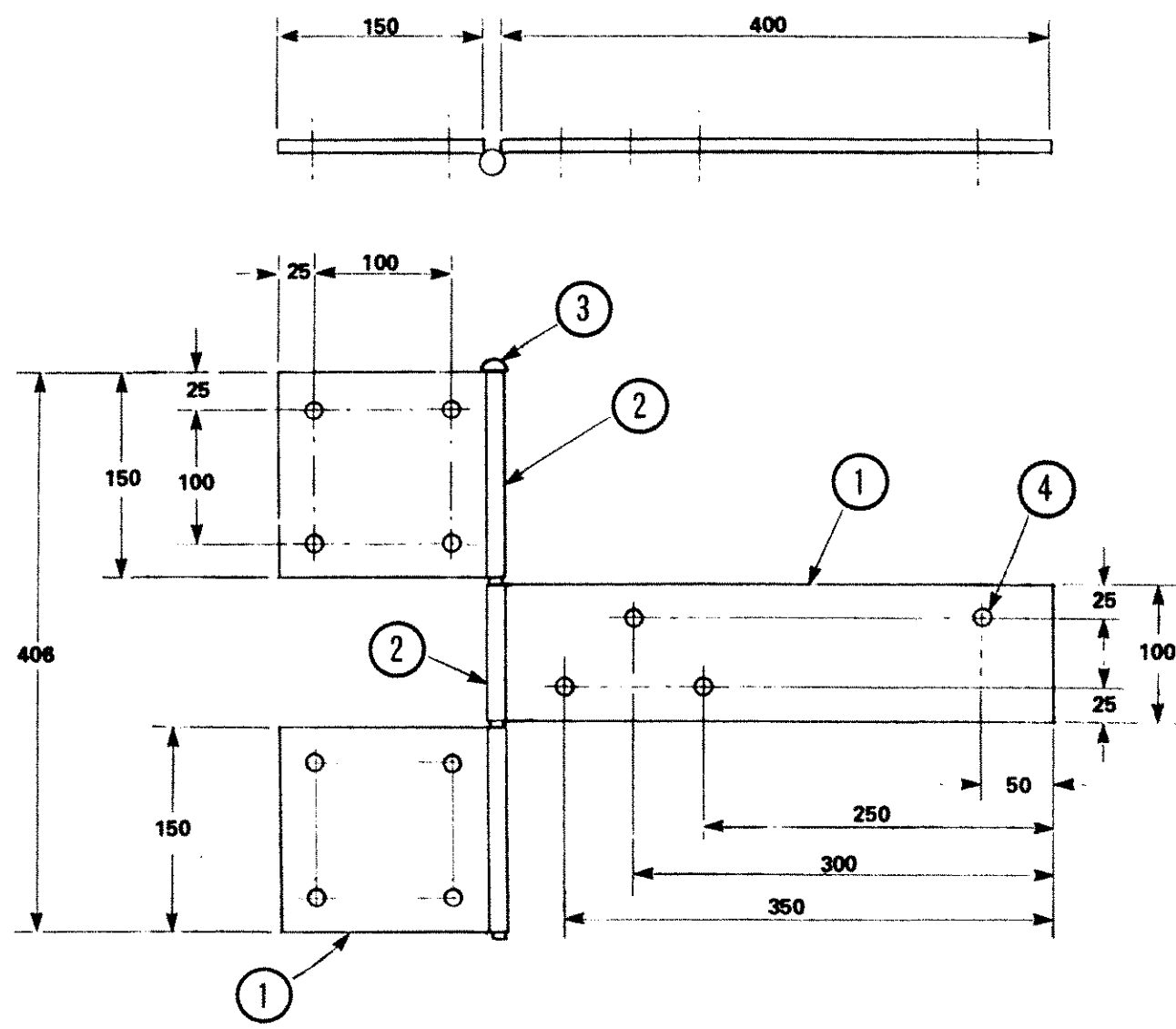
SYM	REVISIONS	VÉRIFIÉ	DATE	APPROUVÉ

CANADA
SERVICE DE PLANS

PORTES ISOLÉES
D'ENTREPÔT

CONÇU	J.E.T.	DATE	87-03	PLAN
DÉSSINÉ	L. MORGAN	RÉVISÉ		M-6121
TRACÉ		N° du détail	A	Feuille 1 de 2
VÉRIFIÉ	D.I.M.	Provient de feuille	B	
		Dessin sur feuille	C	

- 1 plaques de charnière de 9 mm (3 par porte)
- 2 tube d'acier 1/2" soudé à ①
- 3 tige d'acier de diamètre 1/2" avec tête
- 4 trous pour boulons de M12, 12 par charnière
- 5 poignée de fermeture fabriquée à partir d'une plaque d'acier de 6 mm soudée à un tube vertical de 1 1/2" de diamètre pour être fixée à ⑫
- 6 encoche pour la chaîne de fermeture
- 7 gâche avec tige fabriquée à l'aide de plaque d'acier 9 mm et de forme convenable pour être fixée sur ⑫
- 8 tige de 3/4" de diamètre soudée à ⑦
- 9 percer pour des tire-fond de 3/8"
- 10 guide pour crémone, en tube d'acier soudé de diamètre 2" à fixer sur ⑪, il en faut 3
- 11 plaque de fixation en acier 6 mm
- 12 pêne fabriqué à partir d'une plaque d'acier de 6 mm. Il en faut 2 soudés à un tube vertical de 1 1/2" de diamètre, servant de crémone et venant s'accrocher sur la tige de fermeture au sol et la gâche ⑦
- 13 plaque d'ancrage de la chaîne en tôle d'acier 6 mm
- 14 chaîne de résistance et de longueur appropriées



SYM	REVISIONS	VÉRIFIÉ	DATE	APPROUVÉ

PORTES ISOLÉES
D'ENTREPÔT
- DÉTAILS

CONÇU J.E.T.	DATE 87-03	PLAN M-6121 Feuille 2 de 2
DÉSSINÉ L. MORGAN	RÉVISÉ	
TRACÉ	N° du détail... A	
VÉRIFIÉ D.J.M.	Provient de feuille... B Dessin sur feuille... C	