

TRAÇABILITÉ DANS LE SECTEUR PORCIN

Des solutions innovatrices pour le transport des animaux par lots

Des transporteurs d'animaux vivants ont nouvellement testé avec satisfaction un logiciel leur permettant de collecter, de traiter et de transférer l'information liée à la traçabilité des porcs.

En 2003, Agri-Traçabilité Québec (ATQ) mettait en place un comité sur le transport des animaux vivants afin de trouver des moyens d'impliquer les transporteurs dans la collecte et la transmission de l'information nécessaire à la continuité du travail de traçabilité. Ce comité regroupe des représentants de la Fédération des producteurs de porcs, de la Fédération des producteurs de bovins, de la Fédération des producteurs de lait, de la Fédération des producteurs d'œufs de consommation, de la Fédération des producteurs d'agneaux et moutons, de La Financière agricole et du MAPAQ.

Ce comité a mis sur pied un premier projet pilote, en 2004. Projet qui visait à identifier et à valider certains outils permettant d'aider les transporteurs dans leur tâche de collecte et de transmission d'information. De ce projet, sont nées deux solutions intégrées destinées aux transporteurs, chacune incluant un ordinateur de poche, l'application logicielle TransTraq™ développée par ATQ, un lecteur de boucles RFID, une imprimante portable et un module GPS.

Une solution adaptée aux besoins du secteur

À la suite de l'utilisation de ces « solutions transport » sur le terrain, on a constaté que certains transporteurs qui déplacent plusieurs espèces animales à l'aide des mêmes véhicules pourraient grandement bénéficier d'une même application logicielle, afin de faciliter leur travail.

L'ordinateur de poche inclus dans la « Solution Transport », doté du logiciel TransTraq™ développé par ATQ.

L'idée était donc de développer et de mettre à l'essai une variante du logiciel TransTraq™ permettant de procéder à la collecte et au transfert de l'information concernant des espèces animales différentes (bovins, ovins, porcs ou volailles) ou identifiées différemment (c'est-à-dire par numéro de lots, à l'aide de tatouages ou avec des identifiants de type RFID ou de type panneau visuel avec codes à barres).

De plus, puisque des projets sont présentement en cours pour établir des chaînes de traçabilité similaires dans les secteurs porcins et aviaires, et que les transporteurs y joueront un rôle clé, ATQ et les membres du comité sur le transport des animaux vivants ont donc mis en place un projet pilote axé sur le transport des animaux par lots. Ce projet, qui se déroulait de l'automne 2007 au printemps



2008, a pu compter sur la collaboration de cinq transporteurs, dont trois transporteurs de porcs. Ceux-ci ont été sélectionnés en fonction de l'envergure de leur entreprise, ainsi que des types de déplacements qu'ils ont à effectuer sur une base régulière.

Dans le cadre de ce projet, outre le travail effectué par l'équipe d'ATQ, il faut mentionner l'implication d'un fournisseur de solution intégrée, HUBtechnologi, qui a travaillé en étroite collaboration avec les membres du comité transport afin d'adapter ses produits aux besoins des transporteurs et aux contraintes liées au secteur du transport par lots.

Formation, tests et résultats

Les cinq transporteurs ont tous reçu une formation, dispensée par un agent de projet chez ATQ, afin de se familiariser avec l'utilisation de ce nouvel équipement, qui sort quelque peu du contexte quotidien de leur travail. Les transporteurs ont pu ensuite manipuler le matériel à leur aise

pendant deux à trois semaines et procéder à son utilisation dans le cadre de leurs tâches courantes. Pendant cette période d'essai, les transporteurs devaient procéder à la collecte, au traitement et au transfert de l'information liée à la traçabilité des porcs dont ils assuraient le transport (endroit de départ, nombre d'animaux et lieu de destination).

À la suite de ces essais, on a recueilli les observations et commentaires des transporteurs. Les différents critères d'évaluation du projet auront permis de conclure que les utilisateurs ont apprécié travailler avec l'ordinateur de poche, tant en termes de la dimension et du poids de l'appareil que de la lisibilité de son écran. Le logiciel TransTraq™ a également été très apprécié des transporteurs, notamment à cause de sa facilité d'utilisation et de la rapidité liée à la saisie de données. Le seul bémol de la solution testée demeure l'imprimante portative. Quoique considérée robuste, cette dernière a offert une performance limitée lors d'une

utilisation prolongée, en plus de manipulations souvent estimées inutiles et fastidieuses lors de la recharge du papier et un accès jugé trop restreint aux boutons de commande.

L'analyse des résultats de ce projet nous a permis d'estimer que le matériel utilisé est adéquat et adapté aux conditions d'utilisation. Au plan des recommandations, plusieurs transporteurs ont notamment suggéré des ajouts de fonctions au logiciel TransTraq™. L'adoption de ces différentes suggestions permettra à ATQ de pouvoir encore mieux adapter la solution à la réalité des transporteurs d'animaux vivants et pourra également, à court et à moyen termes, augmenter la valeur des solutions proposées aux intervenants de ce secteur. ✂

REMERCIEMENTS

La réalisation du projet de recherche « Projet pilote sur le transport des animaux identifiés par lots » a été rendue possible grâce à la participation financière d'Agriculture et Agroalimentaire Canada (AAC) dans le cadre du Programme canadien intégré de traçabilité.