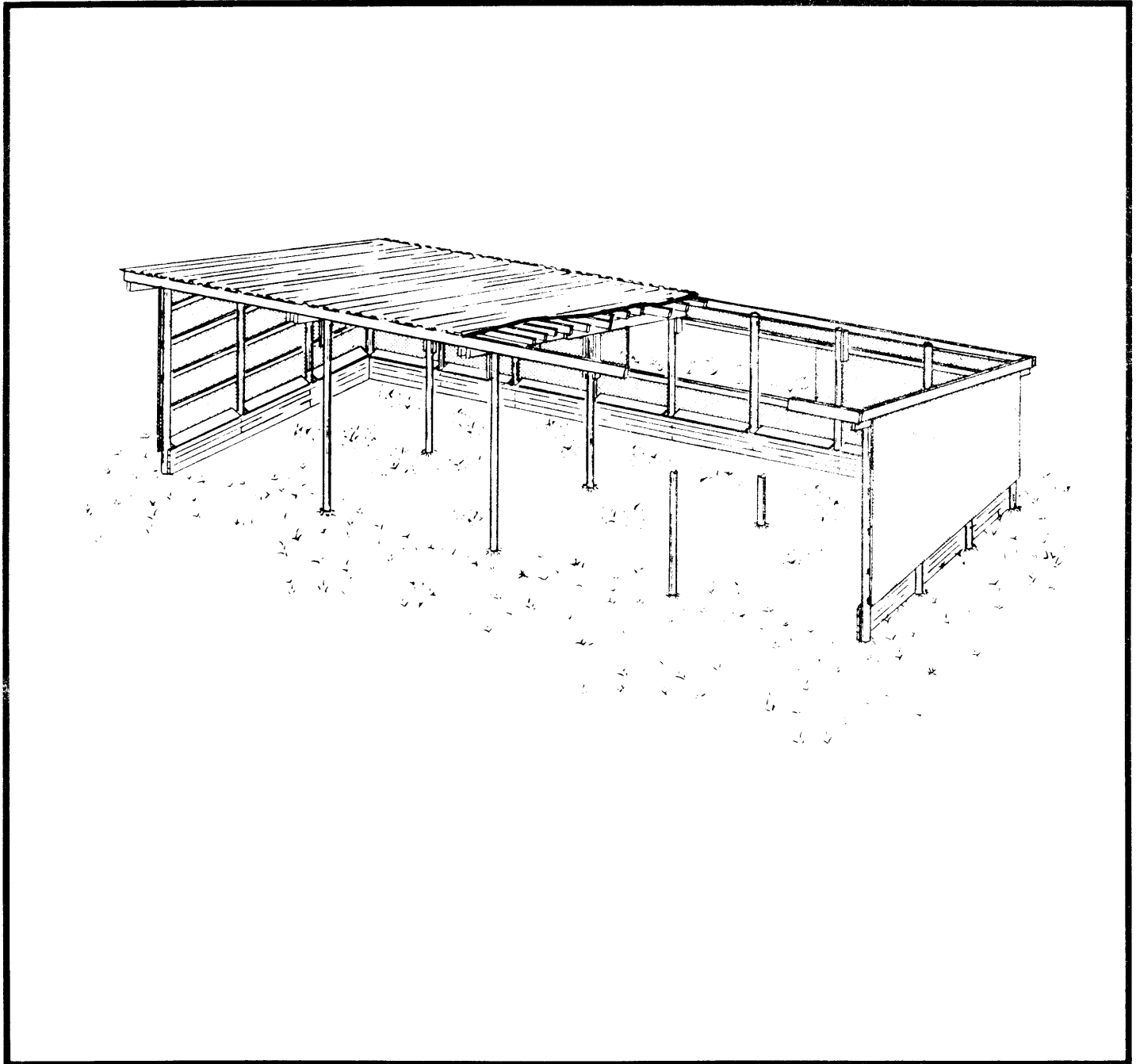


REMI SE A FAÇADE OUVERTE



REMISE A FAÇADE OUVERTE

PLAN 8162 RÉVISE 75:11

Le plan 8162 donne les détails nécessaires à la construction d'une remise à toutes fins sur poteaux et ouverte en façade.

Grâce à son toit à un seul versant s'égouttant vers l'arrière, ce bâtiment convient particulièrement bien comme abri dans un parc d'engraissement où il est très important de réduire le plus possible les conditions d'humidité.

Poteaux

La remise repose sur des poteaux de bois ronds traités sous pression déposés sur des empattements en béton installés assez profondément dans le sol pour résister au vent et au gel. Deux travées de poteaux espacés de 12 pieds sur la largeur, avec un avant-toit de 2 pieds sur la façade ouverte, ce donnent une profondeur de 26 pieds. L'espacement des poteaux est de 14 pieds dans le sens de la longueur; on peut donc construire la remise en multiples de 14 pieds. Chaque portique de 14 pieds, assure un espace abrité avec litière pour l'alimentation 20 bovins d'un an ou de 14 vaches.

On suggère de couler le béton des empattements de niveau avec le sol. Les trous devront avoir 4 pieds de profondeur. Il devient alors possible de mesurer les poteaux de façon précise et de les encocher d'avance pour y loger les chevrons, avant de les mettre en place.

Murs

Les trois murs sont garnis au bas de madriers solides embouvetés traités sous pression. Ces madriers sont fixés à l'aide de chevilles à la surface intérieure des poteaux portant les murs pour faciliter le nettoyage du tas de fumier à l'aide d'un tracteur-chargeur. Disposer les madriers avec joints d'extrémité décalés à tous les deux poteaux, pour améliorer la rectilignité et la rigidité des murs.

Sur le mur arrière, une rangée continue de panneaux rabattants de 4 pieds de hauteur, permet d'obtenir la meilleure ventilation possible l'été, lorsqu'ils sont ouverts et une bonne protection l'hiver lorsqu'ils sont fermés. Grâce à cette caractéristique, la remise peut servir d'abri contre le soleil l'été et contre les intempéries l'hiver.

Une petite ouverture fixe au sommet du mur arrière assurera un minimum de ventilation au cours de l'hiver. Dans les régions où la neige est poussée par le vent, il peut être désirable de restreindre cette ouverture, mais on ne devrait jamais la boucher complètement.

Construction du toit

Un agencement spécial des chevrons et des pannes du toit élimine les pieds-droits utilisés dans la majorité des autres remises de même nature. Les chevrons sont jumelés et se chevauchent, à chaque ligne de poteaux, à 14'-0" de centre en centre. Les pannes de 16'-0" de longueur sont jointes par des fourrures de rive par-dessus les chevrons jumelés de telle sorte que les pannes sont aussi jointes par chevauchement et jumelées aux points de contrainte de flexion maximale. Ce système permet d'obtenir un toit plus rigide avec moins de matériaux.

Un autre avantage découlant de ces joints qui se chevauchent est que les membrures du toit n'ont aucunement besoin d'être découpées sur place. Il est extrêmement important de suivre à la lettre les directives touchant le clouage pour obtenir le plein rendement des chevrons et pannes jumelées.

Ce plan convient mieux à une couverture métallique à faible pente. Dans un climat froid et sec, une couverture faite d'une seule feuille de contre-plaqué de qualité pour l'extérieur est suffisante pourvue que les joints se recouvrent suffisamment et soient bien calfeutrés avant d'être cloués. Pour tenir compte du recouvrement horizontal des joints à l'extrémité de chaque rangée de couverture en contre-plaqué, modifier légèrement l'espacement des pannes de toit pour que chaque rangée couvre 7'-9" au lieu de 8'-0".