CHARGEMENT ET TRANSPORT

Les arbres sont chargés dans la cour d'entreposage. Ils sont transportés dans des semi-remorques ouvertes ou fermées ou encore dans des conteneurs, selon leur destination. Généralement, chaque remorque ou conteneur est chargé le jour même de son départ.

Chargement

Il existe différentes méthodes de chargement manuelles ou mécanisées. La mécanisation de cette étape permet d'accélérer le travail en facilitant le chargement des arbres dans le camion. Les équipements mécanisés utilisés pour le chargement sont : le convoyeur, la chargeuse à bois ou la pelle mécanique munie d'une pince. Dans tous les cas, les arbres doivent être manipulés avec soin pour ne pas les abîmer, en particulier par temps froid; lorsque les arbres sont gelés, les branches cassent facilement.

Convoyeur

Le convoyeur sert à hisser les arbres dans les semi-remorques ouvertes ou fermées. Cet équipement requiert plus de main-d'œuvre et de temps, par comparaison à une chargeuse ou à une pelle mécanique, car les arbres sont chargés un à un. Aussi, il y a un risque plus élevé de dommages par piétinement durant le chargement, car les travailleurs doivent marcher sur les arbres pour les placer.

Vidéo 1. Chargement des arbres avec un convoyeur

Convoyeur

Chargeuse à bois ou pelle mécanique

Ces équipements sont utilisés pour les semi-remorques ouvertes. La chargeuse ou la pelle mécanique prend de six à dix arbres à la fois selon leur grosseur et les dépose sur la plate-forme. Il faut environ deux heures pour charger une semi-remorque de 15 mètres (48 pieds). Cette méthode demande au moins six personnes :

- Un conducteur pour la chargeuse ou la pelle mécanique;
- Deux personnes pour apporter les arbres et les disposer pour la chargeuse ou la pelle mécanique;
- Deux personnes pour placer les arbres dans la semi-remorque;
- Une personne pour le décompte des arbres.

L'Association des producteurs d'arbres de Noël du Québec et le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation — février 2020

Vidéo 2. Chargement avec une chargeuse à pince

Équipe de travail nécessaire au chargement avec une pince

Chargement manuel

Le chargement manuel est surtout utilisé sur les quais de chargement (voir fiche Aménagement de la cour d'entreposage). Ce type de chargement est plus difficile physiquement pour les employés, puisqu'il demande davantage de manipulations pour placer les arbres à l'intérieur d'une semi-remorque ou d'un conteneur. À titre indicatif, il faut environ trois heures pour charger un conteneur de 12 mètres (40 pieds).

Chargement manuel d'un conteneur

Transport

Le transport des arbres vendus au Québec et dans le nord-est des États-Unis s'effectue en grande partie dans des semi-remorques ouvertes de type plate-forme (*flat bed*) de 15 à 16 mètres (de 48 à 53 pieds) de long.

Semi-remorque à plate-forme (*flat bed*)

Lors du transport avec des semi-remorques ouvertes, des précautions doivent être prises pour conserver la fraîcheur des arbres (voir fiche Conservation de la fraîcheur des arbres).

Semi-remorque à plate-forme surbaissée (*low bed*)

L'Association des producteurs d'arbres de Noël du Québec et le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation — février 2020

Destination	Type de transport	Nombre d'arbres de 1,8 à 2,4 mètres (de 6 à 8 pieds)
Québec et nord-est des États-Unis	Semi-remorque *flat bed* de 48 pieds	800
	Semi-remorque *low bed* de 48 pieds	950
Midwest des États-Unis	Conteneur de 53 pieds réfrigéré	750
Ouest canadien	Conteneur de 53 pieds non réfrigéré	750
Amérique du Sud et outre-mer	Conteneur de 40 pieds réfrigéré	550

Tableau 1. Nombre d'arbres chargés par type de transport selon la destination

Transport routier et ferroviaire

Pour certaines destinations comme l'Ouest canadien et le Midwest des États-Unis, des conteneurs fermés de 16 mètres (53 pieds) sont employés. Ils sont réfrigérés ou non selon le temps de transport.

Pour l'Ouest canadien, les conteneurs sont acheminés par camion jusqu'à Montréal, puis ils sont transportés par train durant trois jours environ.

Conteneur transporté par un camion

Transport maritime

Lorsque les arbres sont vendus en Amérique centrale et en Amérique du Sud, ils sont transportés dans des conteneurs réfrigérés de 12 mètres (40 pieds). Les conteneurs peuvent être transportés directement au port de New York ou d'Halifax ou bien, ils peuvent voyager par train jusqu'au port d'Halifax via Montréal. Tout dépend de la compagnie maritime et de la destination.

Pour les transports vers l'Europe de l'Est et l'Asie, les arbres sont expédiés par train vers le port de Vancouver. La durée du voyage varie de 35 à 45 jours selon le pays.

Retour vers la table des matières

Références

Communications personnelles, 2018.

Rédaction et collaboration

Auteure

Emilie Turcotte-Côté, agronome, Club agroenvironnemental de l'Estrie

Révision technique

André Pettigrew, agronome, consultant

Christian Lacroix, agronome, MAPAQ

Dominique Choquette, agronome, MAPAQ

Jacinthe Drouin, agronome, Fertior

Édition et mise en page

Amélie Labonté, stagiaire en communication, MAPAQ

Emma Archambault, stagiaire en communication, MAPAQ

Frédérique Auclair, stagiaire en communication, MAPAQ

Julie Marcoux, technologue agricole

Photographie

André Pettigrew, agronome, consultant

Dominique Choquette, agronome, MAPAQ

Emilie Turcotte-Côté, agronome, Club agroenvironnemental de l'Estrie

Vidéographie

Emilie Turcotte-Côté, agronome, Club agroenvironnemental de l'Estrie

Julie Marcoux, technologue agricole, MAPAQ

Ce projet a été réalisé grâce au soutien financier du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation, en vertu de l'entente Canada-Québec Cultivons l'avenir 2.

L'Association des producteurs d'arbres de Noël du Québec et le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation — février 2020